

S-eWay Rigid

IVECO

KLANTPRESENTATIE
Productbeheer Heavy ZEV

27 maart 2025

IVECO • GROUP

Bevat vertrouwelijke informatie en bedrijfsgeheimen van IVECO. Elk gebruik van dit werk zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming is ten strengste verboden.

NIEUWE S-EWAY



S-Way range familiegevoel
Afwerking met gun metal logo
Blauwe kleuraccenten op koplampen en
zonneklep
Specifieke kleurencombinatie voorgrille





INTERIEUR



VEELZIJDIGHEID

GESCHIKT VOOR MISSIE & OPBOUWTOEPASSING

IVECO



Ontwikkeling door toepassing met carrosseriebouwer

VAN MISSIEANALYSE TOT PRAKTIJKTESTS VOOR KLANTEN

HI 2023

HI 2024

2024 - 2025

BB INPUT
Eerste ontwerpcontrole

Controle van het definitieve ontwerp met BB

Testen en lancering

MARKET	DRY BOX CURTAINSIDER	REFRIGERATED	HOOKLIFTER	SKIP LOADER	CRANE	SWAP BODY	TIPPER	REFUSE COLLECTION
GERMANY	JUNGE FAHRZEUGE SPER COACHBUSMARK	Kiebinger Kühlfahrzeuge Carrier	MEILLER PALFINGER	MEILLER PALFINGER	PALFINGER	COEBEL		FAUN
FRANCE	MOLETTA OBRADO	frappa SPECIALISTE EN PNEUS	PALFINGER DALBY		PALFINGER		PALFINGER	FAUN
SPAIN	CARFRAN	SOR	Calyvo	Calyvo	FASSI			ROS ROCA
ITALY		LAMBERET						FARID INDUSTRIE BUSIGROUP

[MAIN BB on MAIN MARKEST]

MAIN BODY BUILDERS

MAIN MARKETS

BODY MOUNTING NEEDS

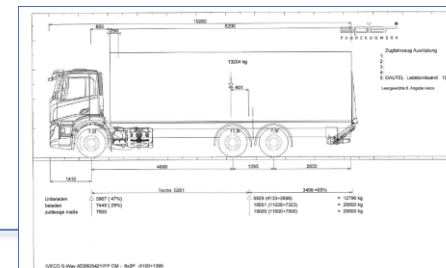
MISSION ANALYSIS

CHASSIS LAYOUT

LINE-UP

DESIGN OPTIMALISERING

- BB Input op SW & E/E behoeften (i.e.ePTO mgmt.)
- DATALOG op voertuigen van klanten om tijdgeschiedenis van echte missie te krijgen
- Gewichtsverdeling en laadvermogen



PROTO OPBOUW

TEST/LANCERING

- Test op de weg met interne bestuurders.
- 4 Klanten praktijktest in de regio Ulm.
- 10 klanten praktijktest in de belangrijkste markten

S-EWAY RIGID CONCEPT UITVOERING

BEV BESTE EXPERTISE

IVECO

Donorvoertuig MY24



Van S-eWay GEN 1



NIEUW

IVECO

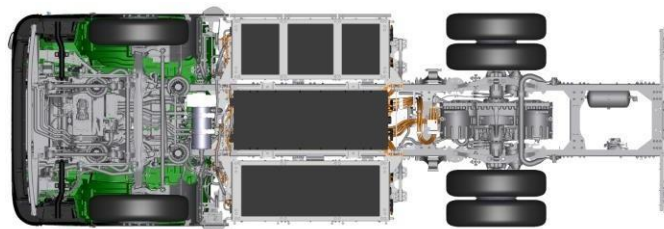
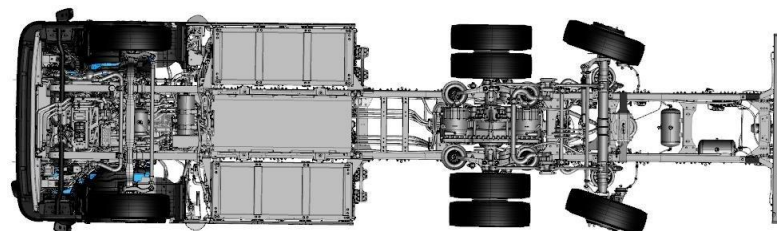
Dieselvrachtwagen MY24

- Cabinesysteem, incl. HMI
- Elektronische architectuur (SW, ADAS met aanpassingen)
- Voorwielophanging/as 9t




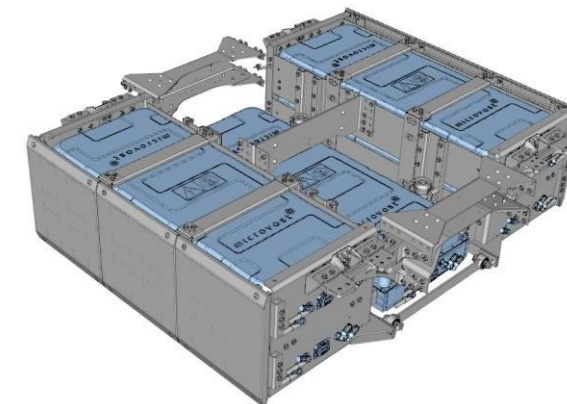
IVECO

- HV-architectuur
- Accu (Microvast)
- DCDC-omvormer
- Remweerstand
- Oplaadaansluiting
- VMU voor HV-domein



IVECO

- Frame-indeling (840 mm framebreedte)
- eAxle + tag-as 
- Achterwielophanging
- Geselecteerde HV-componenten (bijv. luchtcompressoren, ventilator)
- EHPM – Elektrohydraulische pomp Module (ZF)

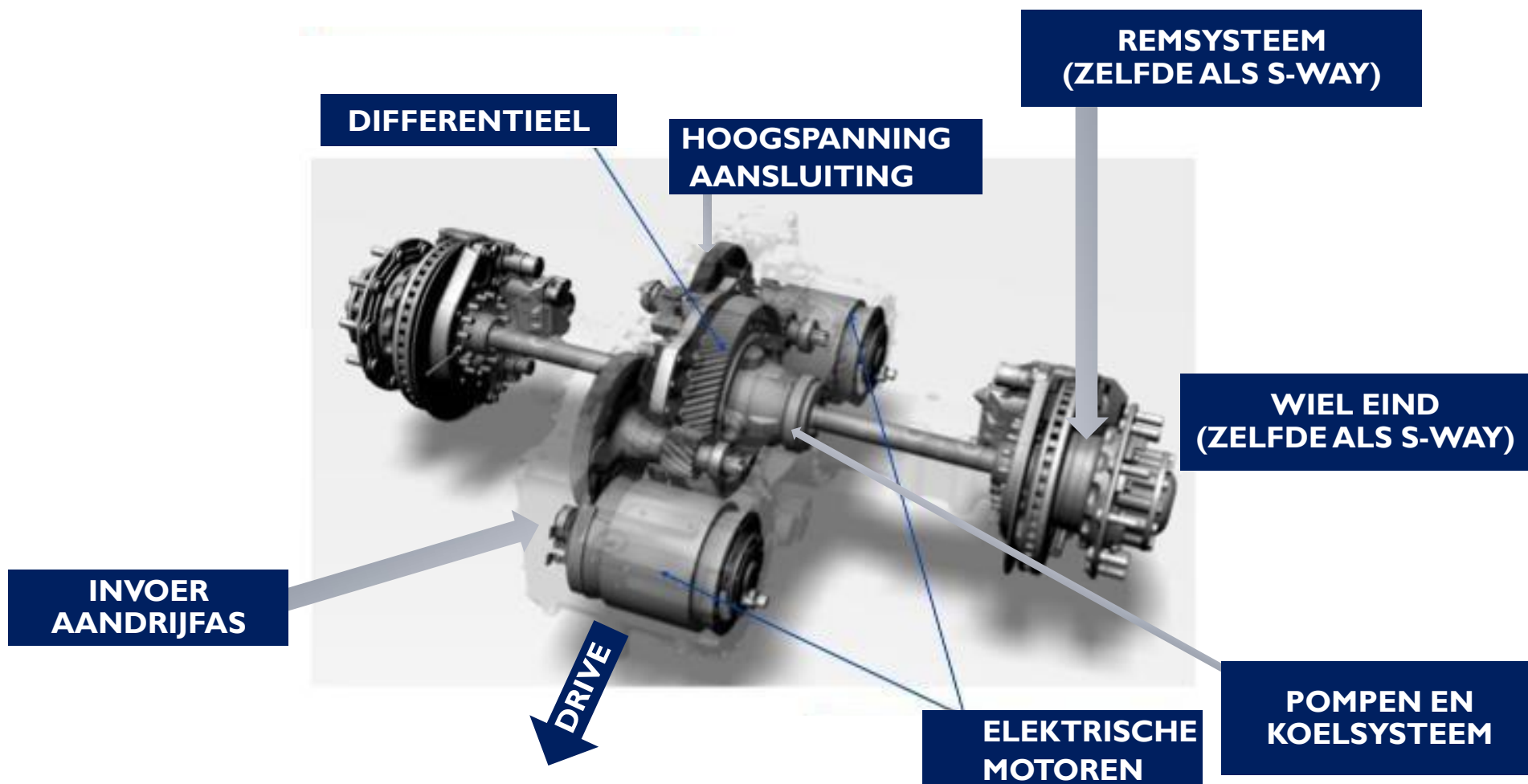
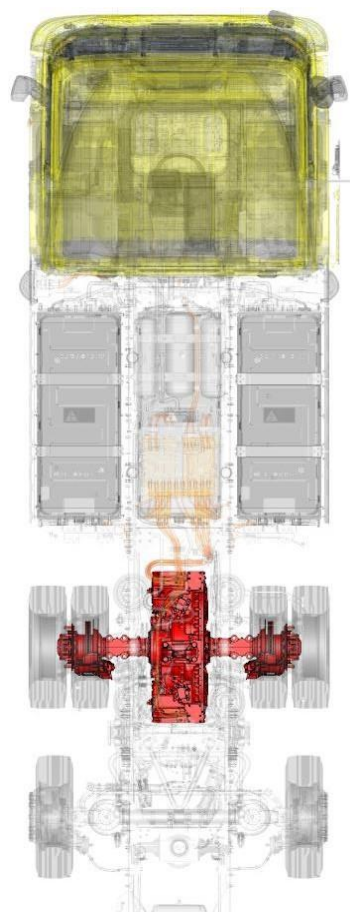


- PDU
- Omvormer

E-AXLE VOERTUIGARCHITECTUUR

HOOGSTE EFFICIËNTIE

IVECO



- Hogere efficiëntie omdat er geen traditionele "aandrijflijn" in het frame zit (geen versnellingsbak, geen aandrijfvas, ...)
- Meer ruimte beschikbaar om energie aan boord te plaatsen en de carrosseriestructuur te monteren
- Tot 44 ton G.C.W.

LEVENSDUUR – DUURZAAMHEID

De Microvast-batterij is ontworpen voor een levensduur van 12 jaar en 1,2 miljoen km, met een SoH van 70% aan het einde van de levensduur.

BRUIKBARE ENERGIE OP VOERTUIGNIVEAU

85% op voertuigniveau met volledige voertuigprestaties.

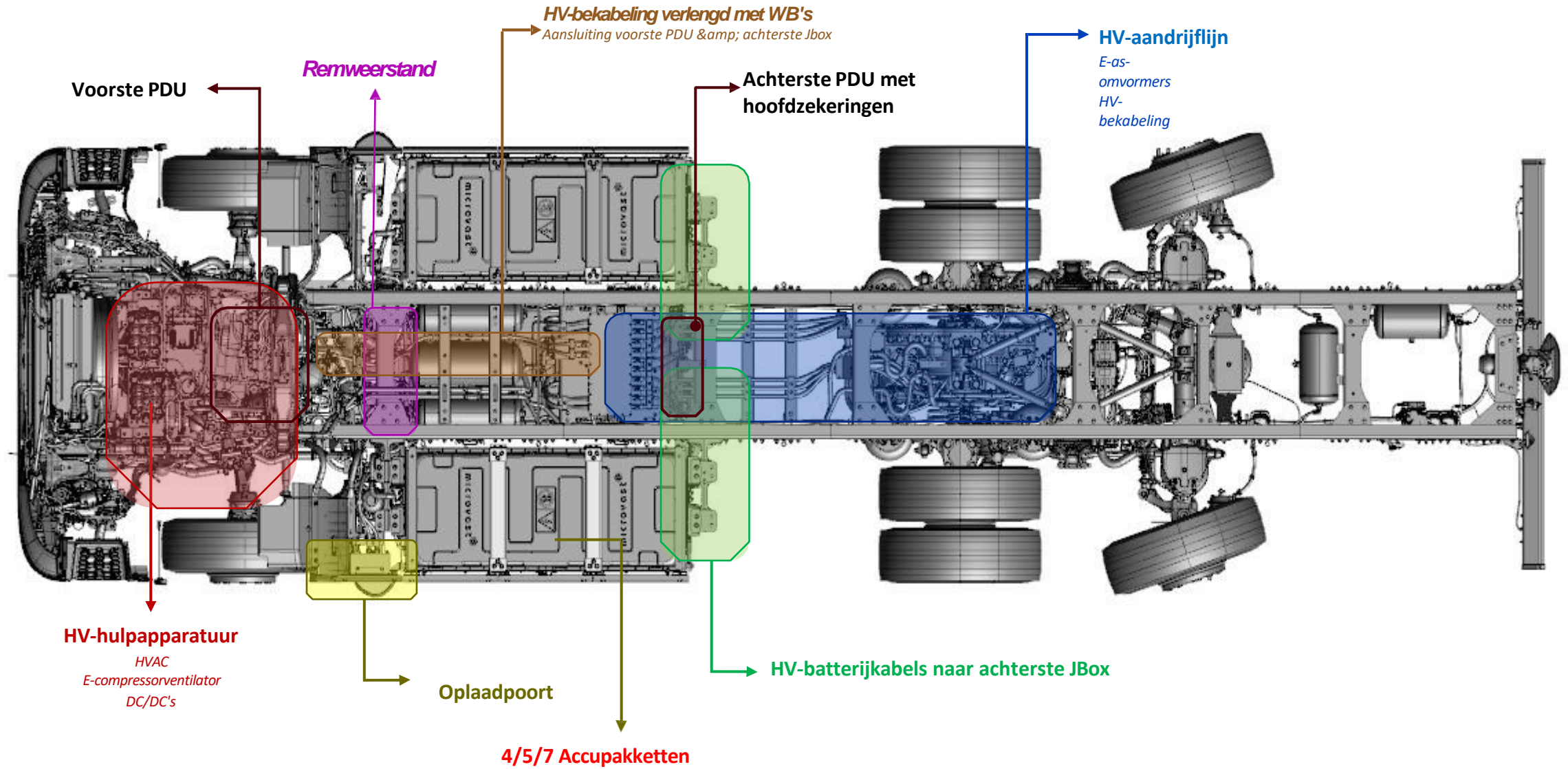


Battery pack	2 + 1 + 2	3 + 1 + 3	3 + 1 + 0
Energy on Board Nominal	350 kWh	490 kWh	280 kWh
Energy on Board Usable	300 kWh	420 kWh	240 kWh

EE-INTEGRATIE – HV-SYSTEEM

6X2 AD WB 5.100MM

IVECO

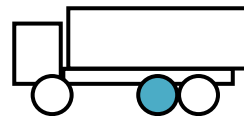


IVECO S-eWAY RIGID

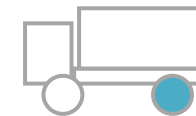
LINE-UP

CONFIDENTIAL IVECO

Configuraties



6x2



4x2

Wielbasis bereik

3.600-6.050 mm

3.900-6.700 mm

GVW /GCW

tot 29t (solo)
tot 44t (trekkend)

19-21t

Cab



AT/AD
LHD / RHD



AS

Ophanging

Staal/
Pneumatisch

Vol
Pneumatisch

Chassis

ON set up

ON+ set up

Accu's/ Energie

4 packs 280 kWh
5 packs 350 kWh
7 packs 490 kWh

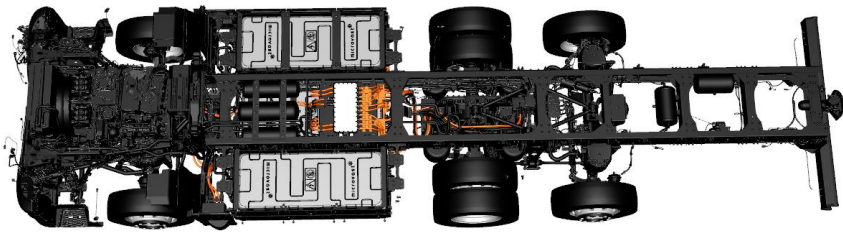


LAY-OUT VAN DE VOERTUIGBATTERIJ

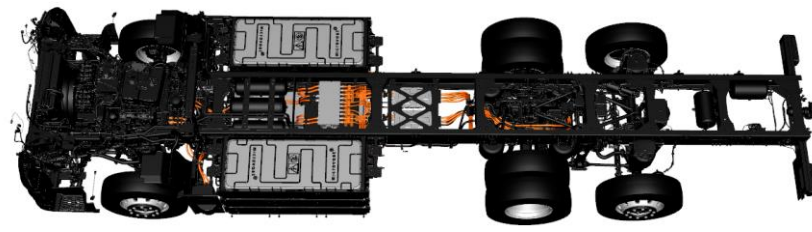
6X2 RIGID

CONFIDENTIAL IVECO

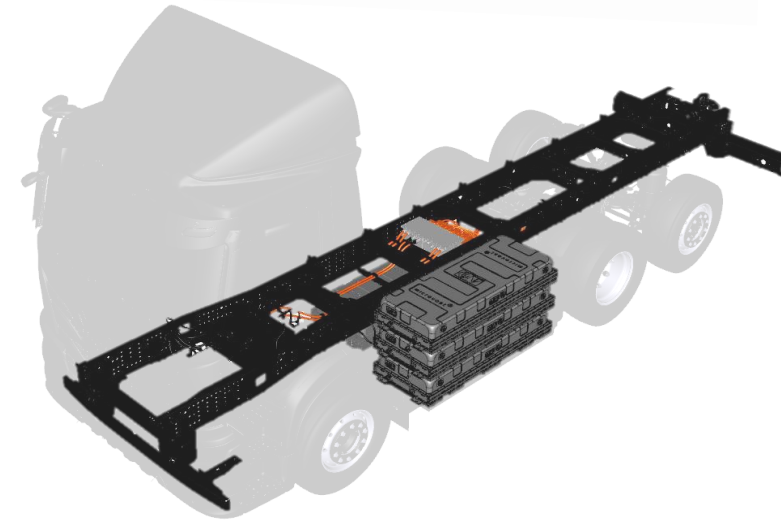
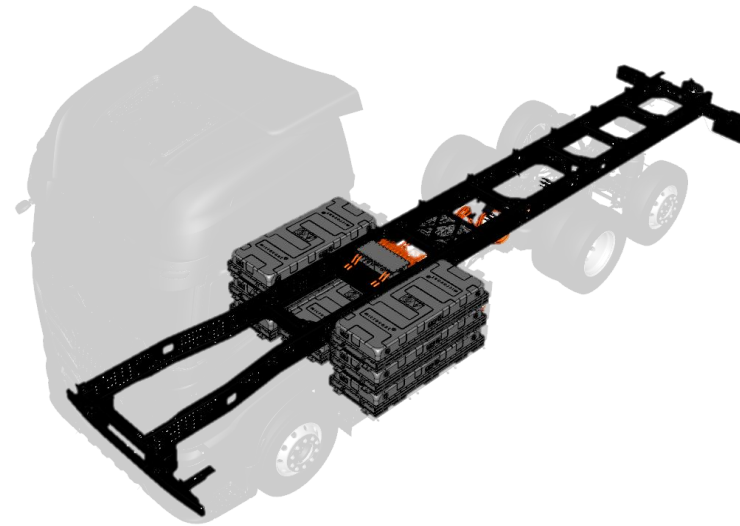
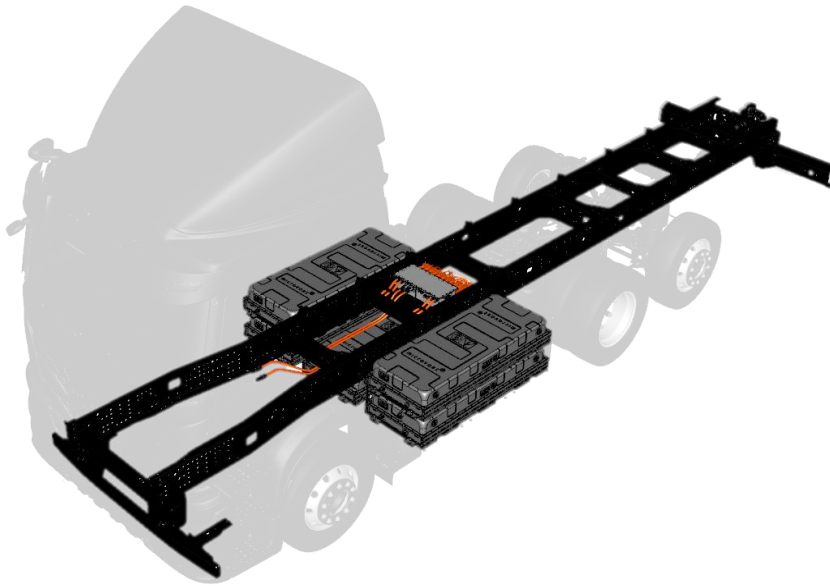
2 + 1 + 2



3 + 1 + 3



3 + 1 + 0

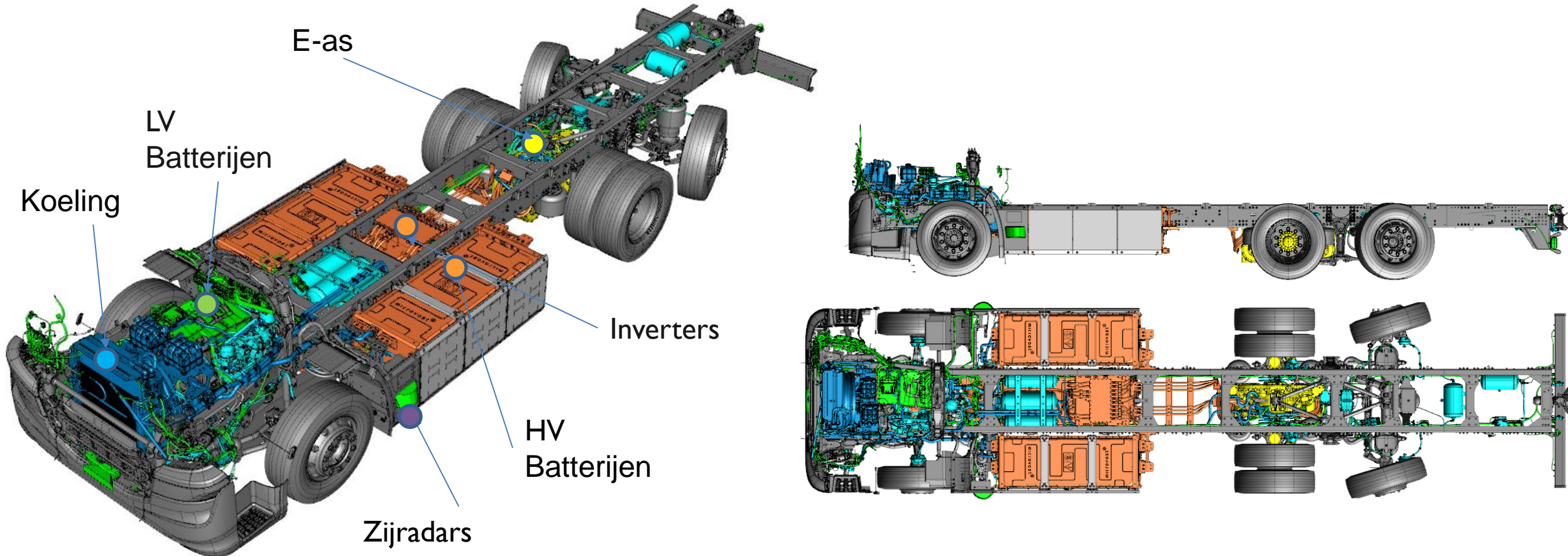


VOERTUIG LAYOUT - 5 BATTERIJEN 350 KWH (2+1+2)

6X2 AD WB 5.100MM

CONFIDENTIAL **IVECO**

2 accupakket links
1 batterijpakket centraal (onder het frame)
2 Accu rechts



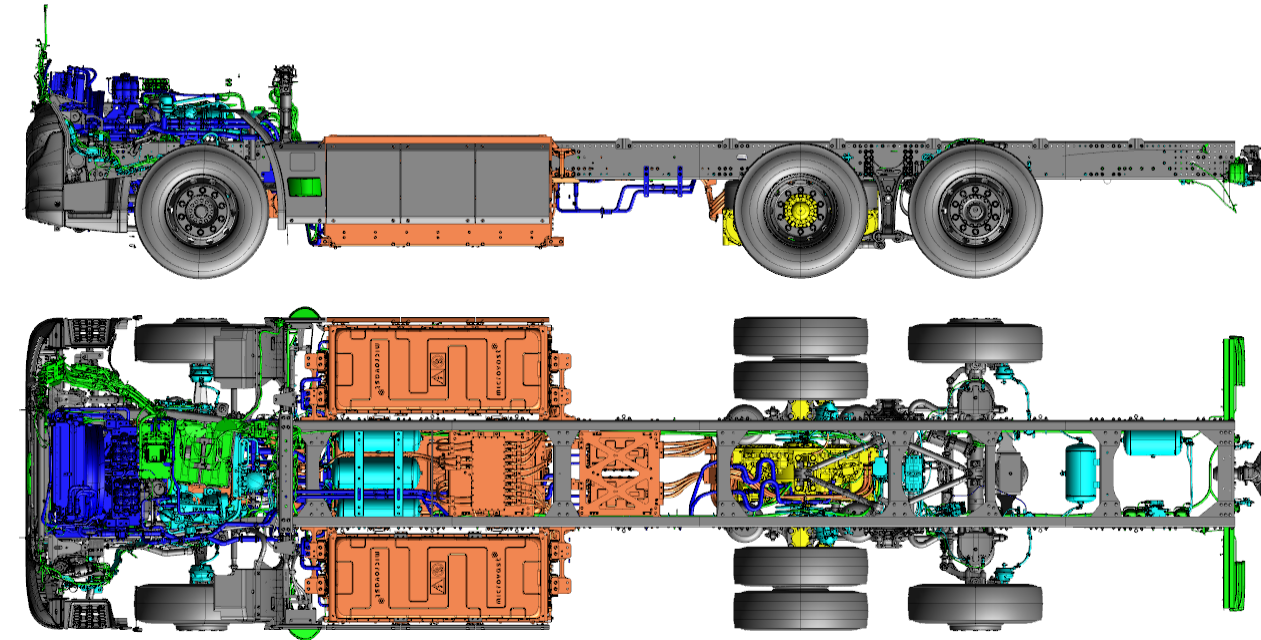
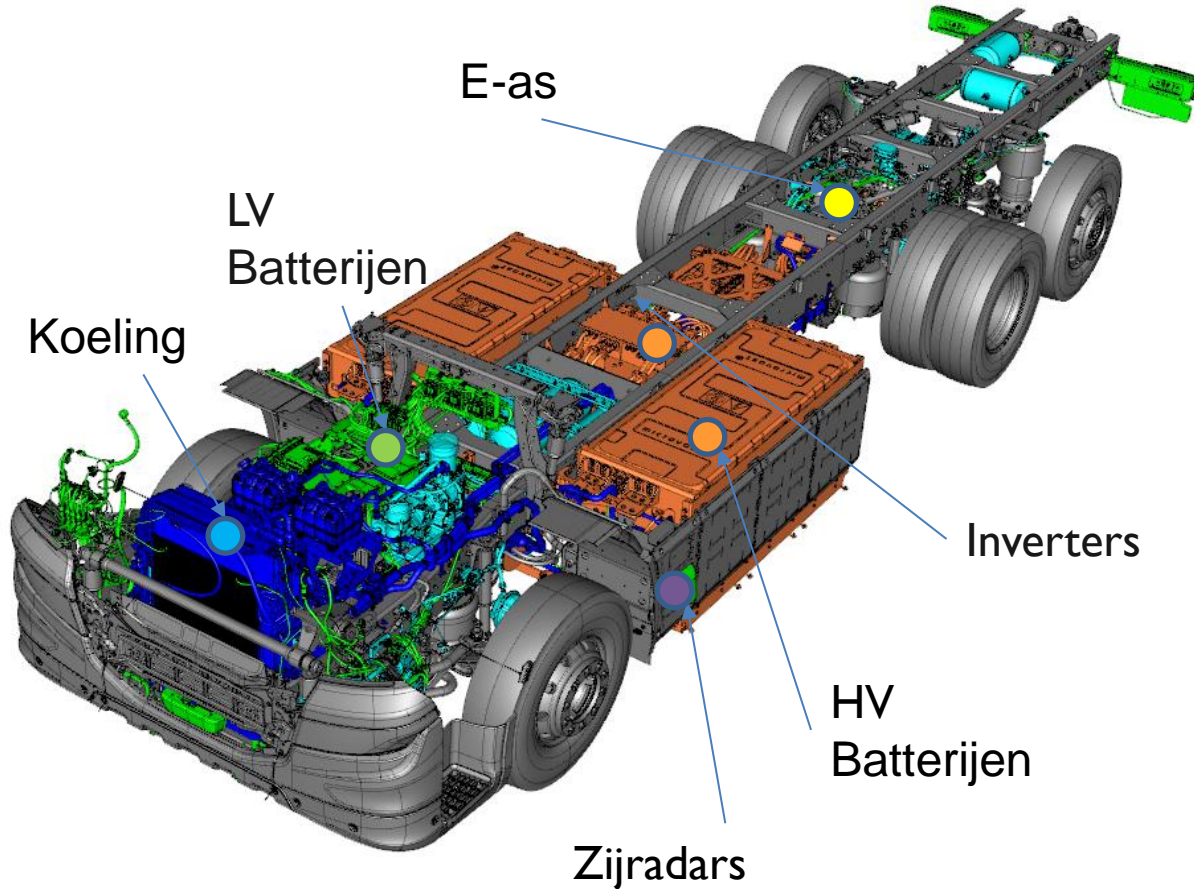
- Batterij onder de bovenrand van het frame
- >200 mm bodemvrijheid onder batterijen

VOERTUIG LAYOUT - 7 BATTERIJEN 490 KWH (3+1+3)

6X2 AD WB 5.100MM

CONFIDENTIAL IVECO

3 accupakket links
1 accupakket midden (onder het frame)
3 accupakket rechts



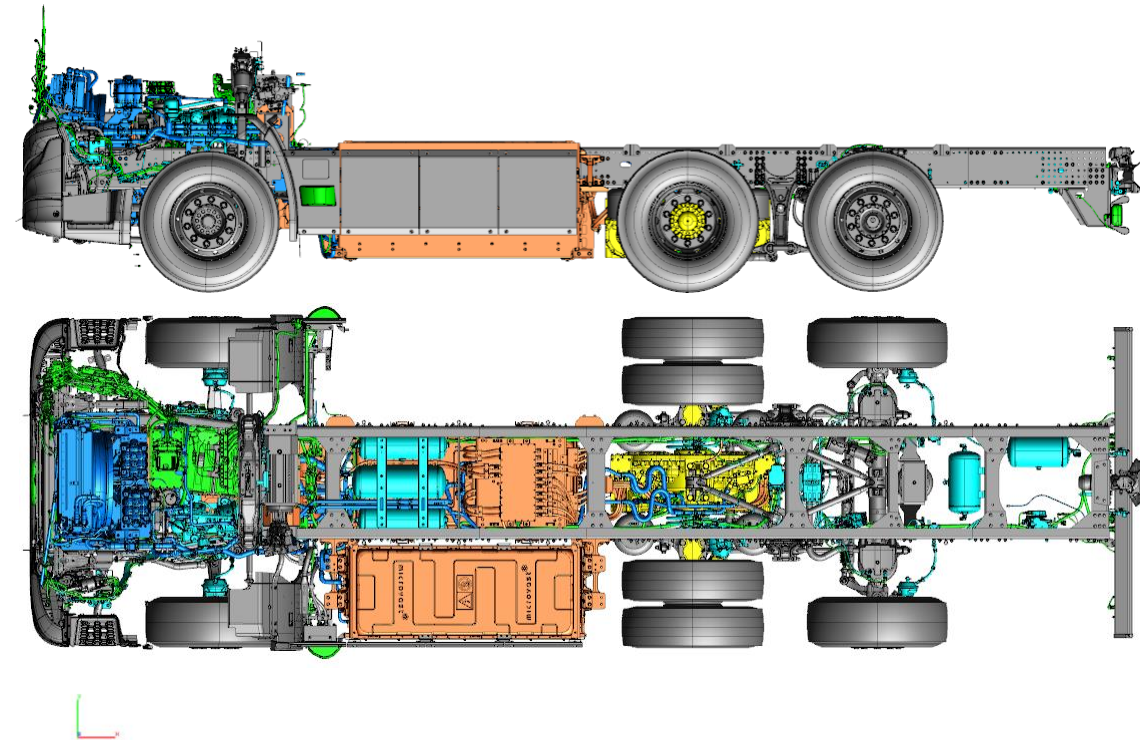
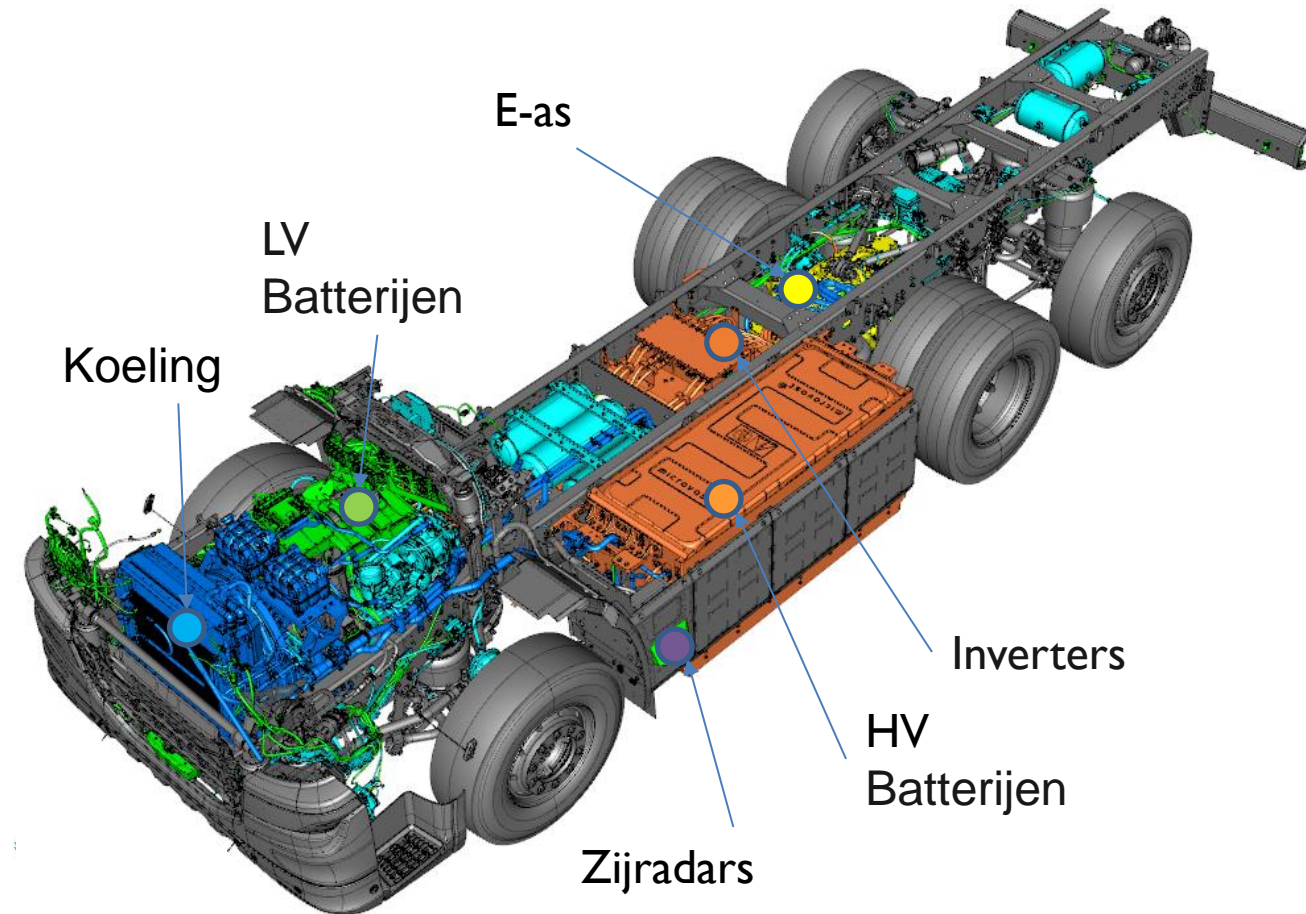
- Batterij overschrijdt de bovenrand van het frame met 51 mm
- 200 mm bodemvrijheid onder batterijen met /80 banden (/70 niet beschikbaar)
- ON+ voertuigopstelling (met grotere afstand van de bovenrand van het frame tot de grond)

VOERTUIG LAYOUT - 4 BATTERIJEN 280 KWH (3+1+0)

6X2 AD WB 5.100MM

CONFIDENTIAL IVECO

3 batterijpakket links
1 batterijpakket centraal (onder frame)

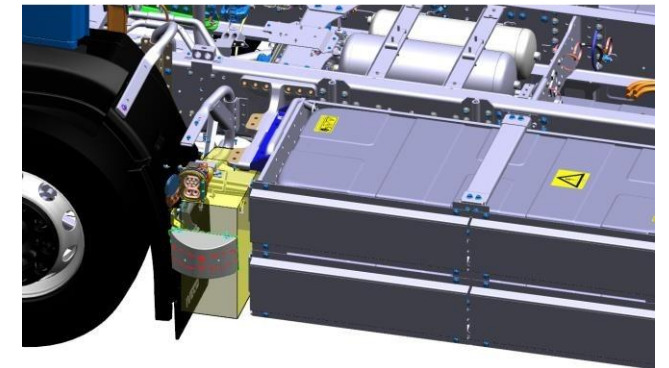
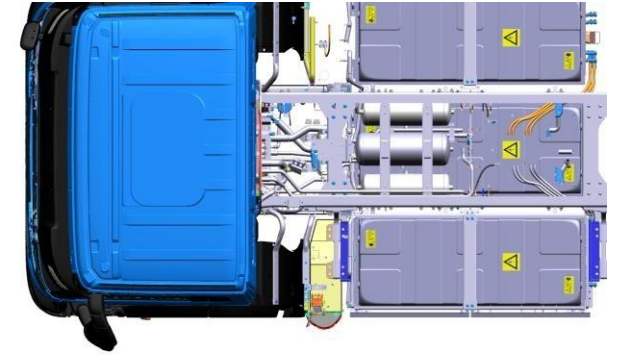


- Batterij die de bovenrand van het frame van 51 mm overschrijdt
- 200 mm bodenvrijheid onder batterijen met /80 banden (/70 niet beschikbaar)
- ON+ voertuigopstelling (met grotere afstand van de bovenrand van het frame tot de grond)

STANDAARD POSITIE VAN DE ACCU

TOT 230 MM VRIJE RUIMTE VOOR DE BATTERIJEN

Standaardpositie
tot 230 mm vrije ruimte



- Batterij in standaardpositie laat wat vrije ruimte over (tot 230 mm)

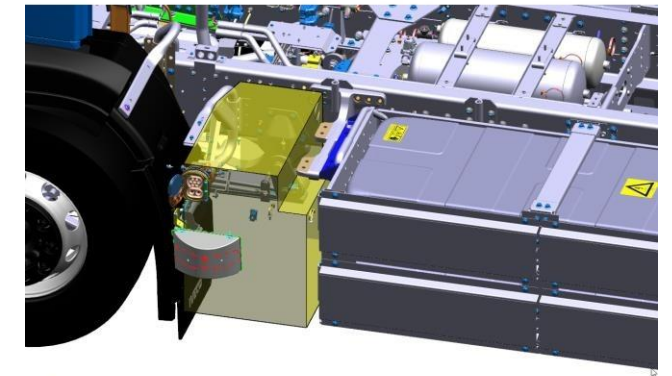
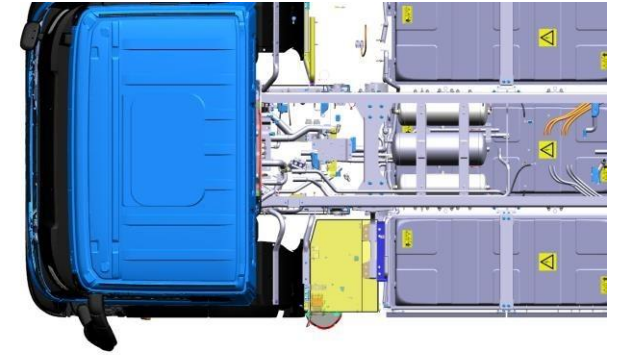
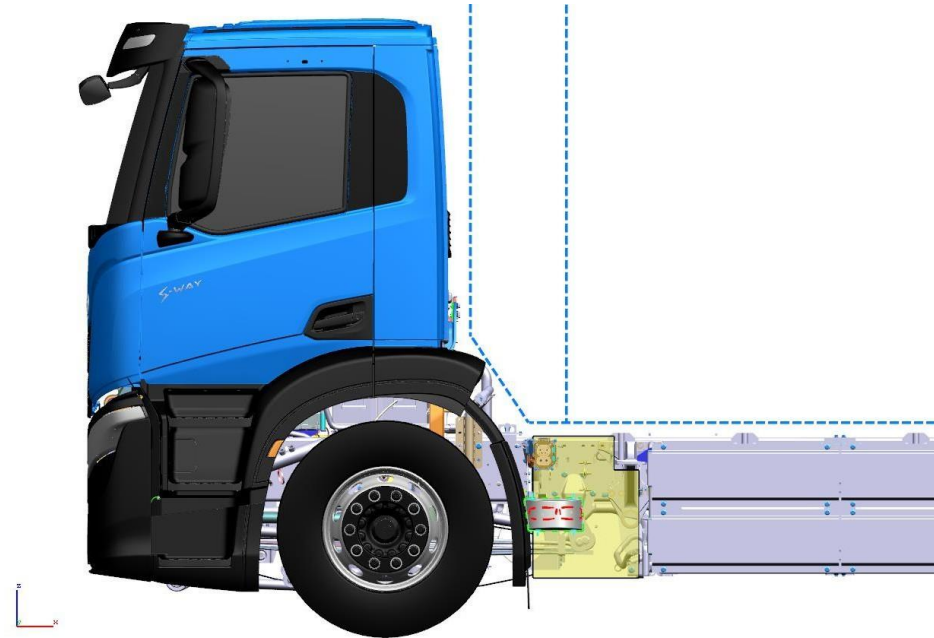
FCS	OPT	BESCHRIJVING	Standaard /Optioneel
MSC50	1999	BATTERIJPOSITIE STANDAARD	STD
MSC50	2031	BATTERIJ ACHTERWAARTSE POSITIE +270 mm	OPT

OPTIONEEL VOOR BATTERIJ ACHTERWAARTS VERPLAATSEN (+270 MM)

IVECO

VOOR KRANTOEPASSINGEN - TOT 500 MM VRIJE RUIMTE VOOR DE ACCU'S

Opt 2031
Tot 500 mm vrije ruimte



- Batterij in standaardpositie laat wat vrije ruimte over (tot 230 mm)
- Optioneel 270 mm accu naar achteren verschuiven vergroot de vrije ruimte (tot 500 mm)

FCS	OPT	BESCHRIJVING	Standaard /Optioneel
MSC50	1999	BATTERIJPOSITIE STANDAARD	STD
MSC50	2031	BATTERIJ ACHTERWAARTSE POSITIE +270 mm	OPT

Laagspanning ePto
Laadklep



**400 V AC 20
kWePto**
Koelcelopslag



60 kW DC
Mechanische ePto
Afvalinzameling



➤ **PRODUCTAANBOD voor STARRE VOERTUIGEN:** opties 78389 / 1996 / 4114 / 75182 (zie onderstaande tabel)

FCS	OPTS	Uitgebreide beschrijving	Standaard/ Optioneel	Opmerking
Q1540	78389	ZONDER CHASSISVOEDING Carrosseriebouwer	OPTIONEEL	
	1996 (NIEUW op Rigel)	300 Ampère CHASSIS VOEDING BodyBuilder Voeding	STANDAARD	<ol style="list-style-type: none"> Op Diesel OPT 78388, «CHASSIS POWER SUPPLY BodyBuilder», maar met 150 Amp. Op 300 Ampère veiligere bedrading en grotere zekering voorzien.
MNE00	4114	Geen voorziening voor elektrische laadklep	STANDAARD	
	75182	VEEHH Achterklepvoorziening	OPTIONEEL	Zonder stroomvoorziening

HV E-PTO "ALLEEN STROOMVOORZIENING"

VOOR GEKOELD TRANSPORT

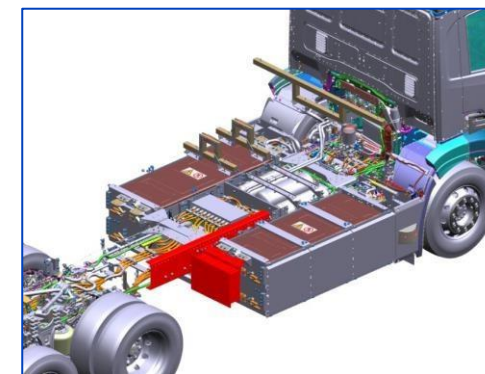
IVECO

➤ **PRODUCTAANBOD:** HV AC PTO - 400 V AC 3-fasen



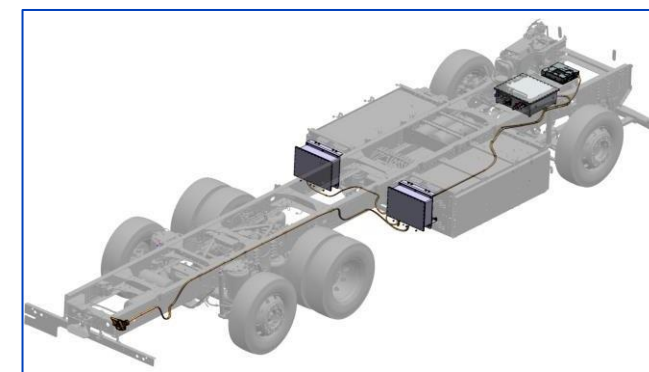
TOEPASSING

- Voor gekoeld transport
- AC 3-fasen Uitgang 380 V / 20 kW (omvormer op vrachtwagen) met stroombron
- conform IEC 61000-2-4, THD < t 6%



SOLO

FCS	Opt	STD/ OPT	Korte beschrijving	Uitgebreide beschrijving	Hoe te werk gaan - richtlijnen
E1610	1961	STD	Zonder HW e-PTO	Zonder HW e-PTO	Het voertuig heeft geen elektrische PTO
E1610	1962	OPT	HV e-PTO (AC 400V - 20kW)	Koeling (AC-20 kW): Solo maximale stromen: inschakelstroom: 200 A piek, bedrijf: 30 Arms	Te selecteren indien de koelkast een maximale inschakelstroom bij het opstarten van de belasting heeft tot 200 A piek en een bedrijfsstroom tot 30 Arms
E1610	2352	OPT	HV e-PTO (AC 400 V - 40 kW) Slepen	Koeling Slepen (20+20 kW): maximale stromen: inschakelstroom: 200 A piek, bedrijfsstroom: 30 Arms voor beide	Voor 2 koelunits die door dezelfde ePTO worden gevoed. Max. inschakelstroom bij het opstarten van de belasting tot 200 A piek met één unit die al draait en een bedrijfsstroom tot 50Arms voor beide units. De twee units mogen niet tegelijkertijd worden gestart, de tweede unit moet worden ingeschakeld wanneer de eerste unit al draait.



SLEPEN

HV MECHANISCHE E-PTO

VOOR AFVALINZAMELING / HAAKLIFTER / SKIPLOADER / KRANEN / KIPPER

IVECO

Slot 2

➤ PRODUCTAANBOD: HV Mechanische ePTO – 60 kW continu vermogen – flensinterface

TOEPASSINGEN

- Afvalinzameling
- Kiepwagen
- Haakarm
- Kiepwagen
- Kraan
- Betonmixers
- Tankwagen

HOOFDINHOUDE

- ePTO met geïntegreerde omvormer geleverd door Iveco
- ePTO-bevestiging die enige zijdelingse herpositionering mogelijk maakt
- Vrije ruimte voor installatie van radiator en olietank
- Adapterkit voor pompbevestiging volgens DIN ISO 14 geleverd door Iveco (optioneel 2232)

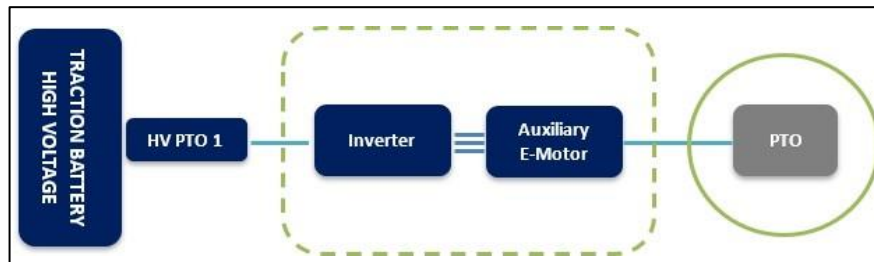
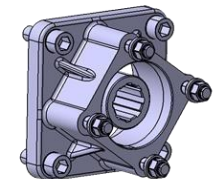
VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE CARROSSERIEBOUWER

- Radiator en olietank worden geleverd door de carrosseriebouwer

Gegevens	
Basissnelheid	≥ 1500 tpm
Max. continu toerental	≥ 3500 tpm
Continu koppel bij 2000 tpm	310 Nm
Piekkoppel 60 s bij 2000 tpm	450 Nm
Continu vermogen bij 2000 tpm	60 kW
Piekvermogen 60 s bij 3000 tpm	100 kW
Maximaal rendement bij 1500 tpm	250 Nm

FCS	OPT	BESCHRIJVING	Standaard /Optioneel
E1610	1961	ZONDER HV e-PTO	STD
E1610	1962	HV e-PTO (AC 400V)	OPT
E1610	2352	HV e-PTO (AC 400V) TREKKEN	OPT
E1610	1963	HV MECH. PTO - 60 kW STANDAARD POSITIE	OPT
E1610	1994	HV MECH. PTO - 60 kW ACHTER CABINE	OPT
E1610	1995	HV MECH. PTO - 60 kW VOOR DE ACCU'S	OPT
E1630	2231	Geen ADAPTERUNIT VOOR HOGESPANNING e-PTO	STD
E1630	2232	HIGH VOLTAGE e-PTO POMPADAPTERUNIT	OPT

**KOPPELING / ADAPTER
FCS E1630
POMPADAPTER
OPT 2232**



****Mech e-pto (opt. 1963, 1994, 1995) altijd in combinatie met opt. 2232 (pompadapter)**

*****E1610=1995 alleen verkrijgbaar met FP**

HV E-PTO "MECH E-ENGINE PTO"

3 ALTERNATIEVE POSITIE

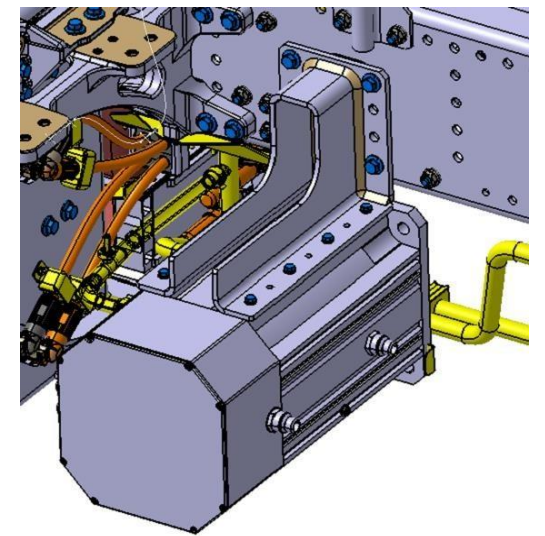
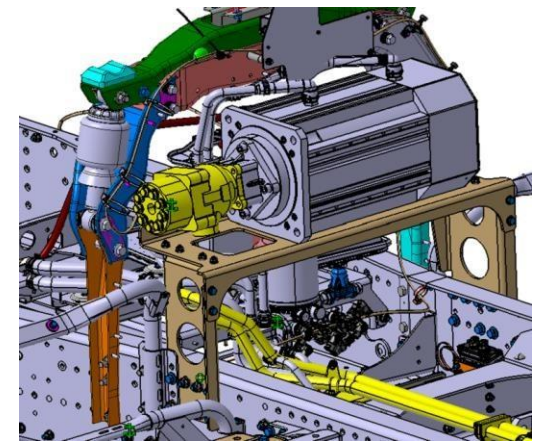
Mech e-PTO Integration

Remarks



Alleen AD-cabine

- Gamma build with proto parts
- E-Motor: B-sample for gamma fleet (Jul 24)



BINNEN DE CABINE – CLUSTER

RIGID

WELKOMSPAGINA



RINGKEUZE



Vierkante ring

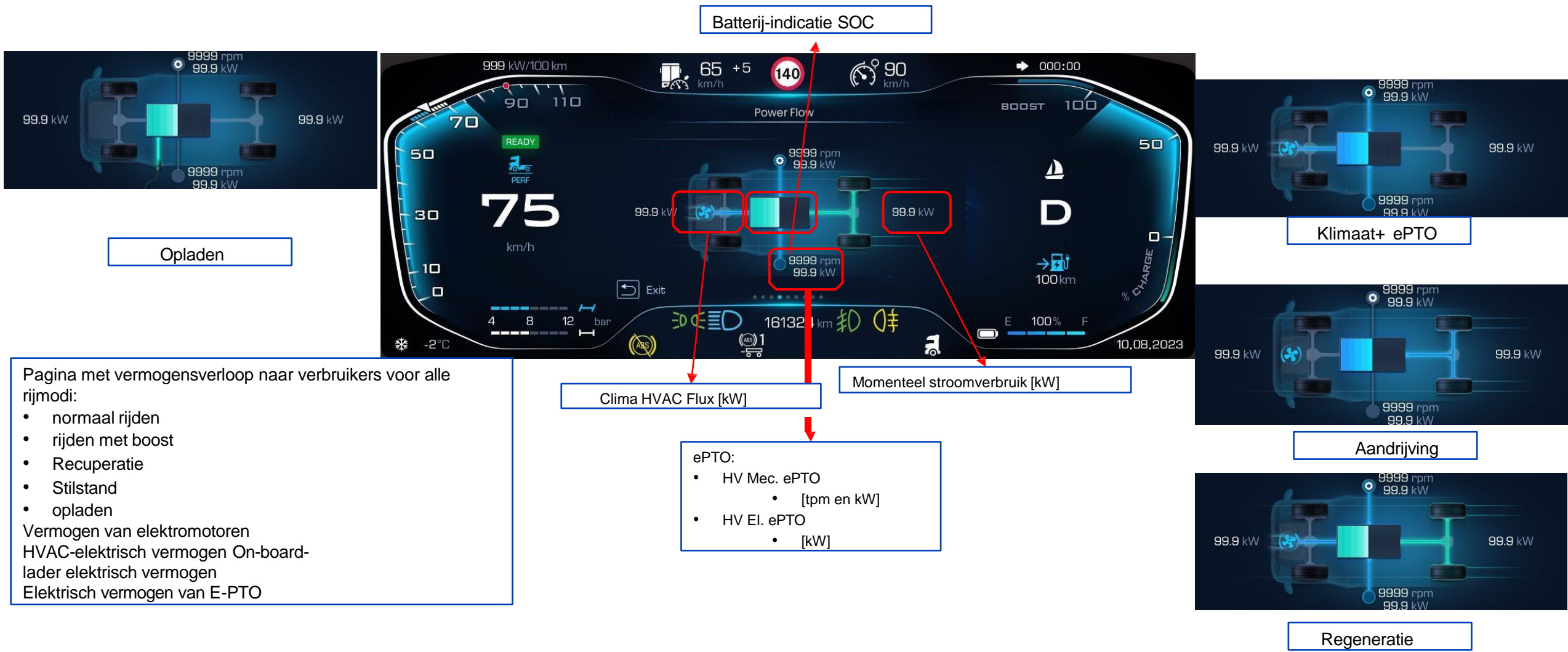


Ronde ring

BINNENIN DE CABINE - CLUSTER

RIGID

MENU_VOERTUIG – Menu 1.5 (Vermogensstroom)



Pagina met vermogensverloop naar verbruikers voor alle rijmodi:

- normaal rijden
- rijden met boost
- Recuperatie
- Stilstand
- opladen

Vermogen van elektromotoren
HVAC-elektrisch vermogen On-board-lader elektrisch vermogen
Elektrisch vermogen van E-PTO

- ePTO:
- HV Mec. ePTO
 - [tpm en kW]
 - HV El. ePTO
 - [kW]

BINNEN DE CABINE - CLUSTER

RIGID

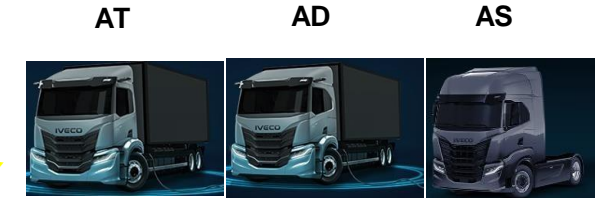
BEVlaadbeheer

Pagina alleen zichtbaar wanneer het voertuig wordt opgeladen

Wanneer CL15 is ingeschakeld, wordt de oplaadpagina in het midden weergegeven, zodat de bestuurder door het IC-menu kan navigeren

Weergave van oplaadinformatie:

- Tijd tot het einde van het opladen [uur mm]
- Laadvermogen/netvermogen [kW]
- Status van de oplaadstekkervergrendeling



Opladen voltooid

Pagina alleen zichtbaar wanneer het voertuig wordt opgeladen

Wanneer CL15 niet wordt opgeladen, wordt de pagina volledig scherm weergegeven

Weergave van oplaadinformatie:

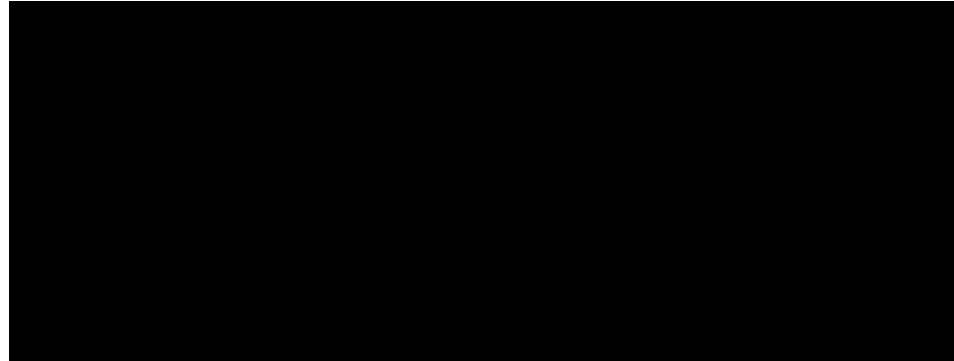
- Basisbereik (tijd of afstand) Tijd tot einde van het opladen [uur mm]
- Oplaadvermogen/netvermogen [kW]
- Status van de oplaadstekkervergrendeling



BINNEN IN DE CABINE - CLUSTER

RIGID

Afscheidspagina



EINDE VAN DE REIS

Reistijd - berekend tijdens de laatste reis door de IC.
Weergegeven als 0u:00min

Afstand - berekend tijdens de laatste reis door de IC.
Weergegeven als km / mi

Gemiddeld energieverbruik - berekend tijdens de laatste rit door de IC.
Weergegeven als: kWh/100 km of kWh/mi

Basisbereik - berekend op basis van de huidige resterende energie en het gemiddelde verbruik op basis van de afstand.
Afstandsvariant:



SoC: HV SoC Batterijstatus
Weergegeven als %

KILOMETERSTAND: Totaal
Kilometerstand
Weergegeven in km/mi



AT

AD

AS



ONDERDELEN & ACCESSOIRES



UPTIME



eRANGE-GARANTIE
UPTIME-MONITORING & MANAGEMENT
ONDERHOUD & REPARATIE
CONTRACTEN

PRODUCTIE & EFFICIËNTIE



IVECO ON KLANTEN PORTAAL

SLIMME ROUTING

APP STORE

CHAUFFEURZORG



DRIVER-APP

VEILIGHEID & BEVEILIGING



PROFESSIONAL SAFE-RAPPORT

eMOBILITEIT



eREMOTE CONTROL

PROFESSIONELE eREPORT

DEPO OPLADEN **WIP**

eCHARGE MANAGEMENT **WIP**

FINANCIËLE DIENSTEN



Powered by
IVECO CAPITAL



ALGEMEEN DIESEL / ELEKTRISCH
ELEKTRISCH SPECIFIEK

NIEUWE S-EWAY RIGID

IN ÉÉN OOGOPSLAG

IVECO

EEN KLANTREIS

KLANTENMISSIE



ENERGIE AAN BOORD



ACTIERADIUS



OPLADETIJD (20% tot 80%)



FPT E-AXLE



G.C.W



RIJERVARING



BELANGRIJKSTE KENMERKEN

Stedelijke en regionale toepassing

280 – 350 – 490 kWh (4-5-7 accu's)

Tot 400 km (uitgebreid rijbereik met tussentijds opladen)

Ongeveer 45 min. bij 350 kW DC met 5 accu's

480 kW/ 655 pk continu vermogen

Tot 44 ton GCW

Soepele rit, geen geluid in de cabine

Bedankt

LINE-UP

RIGID 6X2

IVECO

Referentiewaarden:

- 6x2-versie
- wb= 4.800 mm
- 9 ton voorasbelasting

BEREIK	Energie aan boord (nominaal)	Pack	Indeling (L-C-R)	FDP	Cabine	Voertuig configuratie	Vering	Veerweg voor	Veerweg achter	Modelnaamgeving	/80 Banden Voor: 385/65 (rstat= 494 mm) Achter: 315/80 (rstat= 500 mm)			/70 Banden Voor: 385/55 (rstat= e 464 mm) Achter: 315/70 (rstat= 468 mm)			
											Bodemvrijheid (onder de voorste rand van de accu's)	Batterij overschrijdt bovenste van het frame	Afstand van bovenste frame-rand tot de grond (statische omstandigheden)	Bodemvrijheid (onder de voorste rand van de accu's)	Batterij overschrijdt bovenste frame rand	Bovenste frame Rand Afstand tot de grond (statische omstandigheden)	
S-eWay	350 kWh	5	2+1+2	RB6Y	AD-AT	AAN	P	8t-2blad / 9t-3blad 8/9t = 136 / 137	185 mm + 115 / - 64	AD290S Y/PS BEV AT290S Y/PS BEV	≈ 280 mm	Nee	≈ 935 mm (voorass) ≈ 985 mm (achteras)	≈ 250 mm	Nee	≈ 905 mm (voorass) ≈ 955 mm (achteras)	
				SB6Y	AS	ON	P	8t-2blad / 9t-3blad 8/9t = 136 / 137	185 mm + 115 / - 64	AS290S Y/PS BEV	≈ 280 mm	Nee		≈ 250 mm	Nee		
				RB6Y	AD-AT	ON	FP	180 mm + 210 / - 55	185 mm + 115 / - 64	AD290S Y/FS BEV AT290S Y/FS BEV	≈ 315 mm	Nee	≈ 975 mm (voorass) ≈ 985 mm (achteras)	≈ 285 mm	Nee	≈ 945 mm (voorass) ≈ 955 mm (achteras)	
				SB6Y	AS	ON	FP	180 mm + 210 / - 55	185 mm + 115 / - 64	AS290S Y/FS BEV	≈ 315 mm	Nee		≈ 285 mm	Nee		
				RB6Y	AD-AT	ON+	FP	250 mm + 210 / - 55	250 mm + 75 / -129	AD290S Y/FS BEV ON+ AT290S Y/FS BEV ON+	≈ 385 mm	Nee	≈ 1.045 mm (voorass) ≈ 1,050 mm (achteras)	≈ 355 mm	Nee	≈ 1,015 mm (voorass) ≈ 1,020 mm (achteras)	
				SB6Y	AS	ON+	FP	250 mm + 210 / - 55	250 mm + 75 / -129	AS290S Y/FS BEV ON+	≈ 385 mm	Nee		≈ 355 mm	Nee		
	490 kWh	7	3+1+3	RB6Y	AD-AT	ON+	FP	250 mm + 210 / - 55	250 mm + 75 / -129	AD290S Y/FS BEV AT290S Y/FS BEV	≈ 200 mm	+ 51 mm	≈ 170 mm (voorass) ≈ 170 mm (achteras)	170 mm	+ 51 mm	≈ 1,015 mm (voorass) ≈ 1,020 mm (achteras)	
				SB6Y	AS	ON+	FP	250 mm + 210 / - 55	250 mm + 75 / -129	AS290S Y/FS BEV	≈ 200 mm	+ 51 mm		170 mm	+ 51 mm		
	280 kWh	4	3+1+0	RB6Y	AD-AT	ON+	FP	250 mm + 210 / - 55	250 mm + 75 / -129	AD290S Y/FS BEV AT290S Y/FS BEV	≈ 200 mm	+ 51 mm		170 mm	+ 51 mm		
				SB6Y	AS	ON+	FP	250 mm + 210 / - 55	250 mm + 75 / -129	AS290S Y/FS BEV	≈ 200 mm	+ 51 mm		170 mm	+ 51 mm		

▪ FP ON+ met 5 batterijen voor specifieke behoeften (steile hellingshoek, enz.)

▪ /70 Banden niet in assortiment met 7-4 accupack (te lage bodemvrijheid) Te beoordelen per geval op basis van de relatieve behoeften