



PORTER
PIAGGIO **NPE**
THE CITY E-TRUCK





PIAGGIO PORTER NPE IN CIJFERS

- > **VERMOGEN**
Piek 150 kW
Continu 60 kW
- > **KOPPEL**
Piek 330 Nm
Continu 128 Nm
- > **NUTTIG LAADVERMOGEN**
Tot 1.055 kg
- > **MAX. SNELHEID**
90 km/h
- > **ACCU**
LFP 42 kWh
- > **ACTIERADIUS**
Tot 255 km WLTP*
Stadsverkeer
- > **OPLAADTIJDEN****
Snel opladen < 30 min
Standaard opladen 4u



THE CITY E-TRUCK

Wendbaar, hoge prestaties, zowel qua laadvermogen als actieradius, milieuvriendelijk, stil, veilig en comfortabel: de Porter NPE is dit allemaal. De city e-truck is het enige voertuig met cabine dat specifiek ontworpen en gebouwd is voor stedelijk gebruik. En het biedt de perfecte oplossing dankzij zijn compacte afmetingen in combinatie met een groot laadvermogen en opbouwflexibiliteit. Dankzij de geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS) en zijn solide constructie garandeert de Porter NPE verder niet alleen maximale efficiëntie, maar ook het hoogste veiligheidsniveau.

*De geschatte waarde van de elektrische actieradius verwijst naar de versie met wielbasis van 2.650 mm met vaste laadbak, massa van 1.801 kg en is gemeten tijdens stadsverkeer met een maximumsnelheid van 60 km/u (actieradius van 207 km in de volledige WLTP-cyclus). De cijfers zijn berekend volgens de Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure (WLTP - wereldwijd geharmoniseerde testprocedure voor lichte voertuigen) en met een volledig opgeladen accu. De werkelijke elektrische actieradius kan variëren afhankelijk van verschillende factoren (bijv. weersomstandigheden, rijstijl, type route, staat van het voertuig, slijtage en staat van de tractieaccu).

**Berekende tijden om de laadstatus van de accu van 20% naar 70% te brengen.

ONTWORPEN EN ONTWIKKELD VOOR STEDELIJK GEBRUIK



COMPACT

Cabinebreedte 1.640 mm
Minimale lengte 4.085 mm
Minimaal oppervlak < 7 m²

GEBRUIKSVRIENDELIJK

Dankzij het elektronische gasklepbedieningssysteem, de kruipfunctie* en de elektrische parkeerrem, is het rijden gemakkelijk en soepel, zodat vermoeidheid en stress als gevolg van het drukke stadsverkeer tot een minimum worden beperkt.



MILIEUVRIENDELIJK

Geen vervuilende uitstoot: de steeds strenger wordende uitstootregelgeving vormt geen probleem, zelfs niet in zero emissie stadscentra.



KRACHTIG

Tot 1.055 kg chassislaadvermogen, achterwielaandrijving en veel opbouw mogelijkheden.



VEILIG

De Porter NPE is ontwikkeld om de hoogste normen voor actieve (ADAS) en passieve rijveiligheid (naleving van de nieuwste crashtests, beschermde positie van de accu en de chemische samenstelling ervan) te garanderen en voldoet aan de regelgeving op het gebied van cyberveiligheid.

*Langzaam rijden-modus, zonder gebruik van het gaspedaal, op gecontroleerde maximumsnelheid (8 km/u).

PORTER
PIAGGIO **NPE**

THE CITY **E**-TRUCK



ÉÉN CHASSIS VOOR EEN ONEINDIG AANTAL OPLOSSINGEN



STEVIGHEID

Versterkte torsie-arme verbinding chassisbalk/cabinewand.

STABILITEIT

Achterwielaandrijving en ophangingen met tweebleds paraboolvering.



2 CHASSIS VERSIES

Verkrijgbaar in 2 lengtes van 2.650 mm en 3.070 mm voor grote opbouwflexibiliteit.

ROBUUSTHEID

Chassisbalkframe van hoogwaardig staal met kokerprofiel met maximale afmetingen 237 x 65 mm.

WIELBASIS (mm)	2.650	3.070
AFMETINGEN (l/b/h) (mm)	4.085 x 1.640 x 1.840	4.505 x 1.640 x 1.840
GVW (kg)	2.400	2.400
LAADVERMOGEN CHASSIS (kg)	1.055	1.025

KLEUREN



OPAL
BLUE



MARBLE
WHITE



AMBER
ORANGE



JADE
GREEN

ENERGIEK AAN HET WERK

LFP-ACCU 42 KWH 350V

Hoog presterende LFP-accu (lithium-ijzer-fosfaat) met lange levensduur, die veilig is dankzij de stabiliteit tegen temperatuurschommelingen en de beschermde positie tussen de twee chassisbalken.

GARANTIE 8 JAAR OF 160.000 KM

EXTENDED MODUS

Functie die de maximumsnelheid beperkt tot 70 km/u en minder koppel en vermogen nodig heeft en, wanneer dit nodig is, de actieradius tot +13% uitbreidt.

TOT 255 KM WLTP* STADSVERKEER

E-COASTING

Tijdens het vertragen van het voertuig vindt de regeneratie** van de accu plaats die de actieradius kan verlengen.

EFFICIËNTIE

Gegarandeerde prestaties bij omgevingstemperaturen van -20°C tot +50°C.

MONITORING VAN DE ACCU

Elektronisch beheer van de conditie van de accu om een lange levensduur en veiligheid te garanderen.

OPLAADTIJDEN SNEL OPLADEN < 30 MIN STANDAARD OPLADEN 4U



Berekende tijden om de laadstatus van de accu van 20% naar 70% te brengen.



AC LADEN



tot 11 kW

DC LADEN



tot 50 kW

PROGRAMMERING VAN HET OPLADEN VAN DE ACCU

Mogelijkheid om de starttijd van het dagelijkse werk te plannen met een 100% lading en om de voorverwarming van de accu te plannen voor onmiddellijk starten bij lage temperaturen.

*De geschatte waarde van de elektrische actieradius verwijst naar de versie met wielbasis van 2.650 mm met vaste laadbak, een massa van 1.801 kg en is gemeten tijdens stadsverkeer met een maximumsnelheid van 60 km/u (actieradius van 207 km in de volledige WLTP-cyclus). De cijfers zijn berekend volgens de Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure (WLTP - wereldwijd geharmoniseerde testprocedure voor lichte voertuigen) en met een volledig opgeladen accu. De werkelijke elektrische actieradius kan variëren afhankelijk van verschillende factoren (bijv. weersomstandigheden, rijstijl, type route, staat van het voertuig, slijtage en staat van de tractieaccu).

**Functie die in werking treedt als de accu minder dan 95 procent is opgeladen.

GEEF JE WERK KRACHT

De Porter NPE biedt een **volledig milieuvriendelijke oplossing** die constante toegang tot Lage en Zero Emissie Zones garandeert. De **100% elektrische aandrijving** vermindert verder ook de stress van de bestuurder, dankzij het ontbreken van de typische trillingen en het lawaai van brandstofmotorversies, en zorgt, door minder onderhoud, voor minder kosten.

SNELHEID

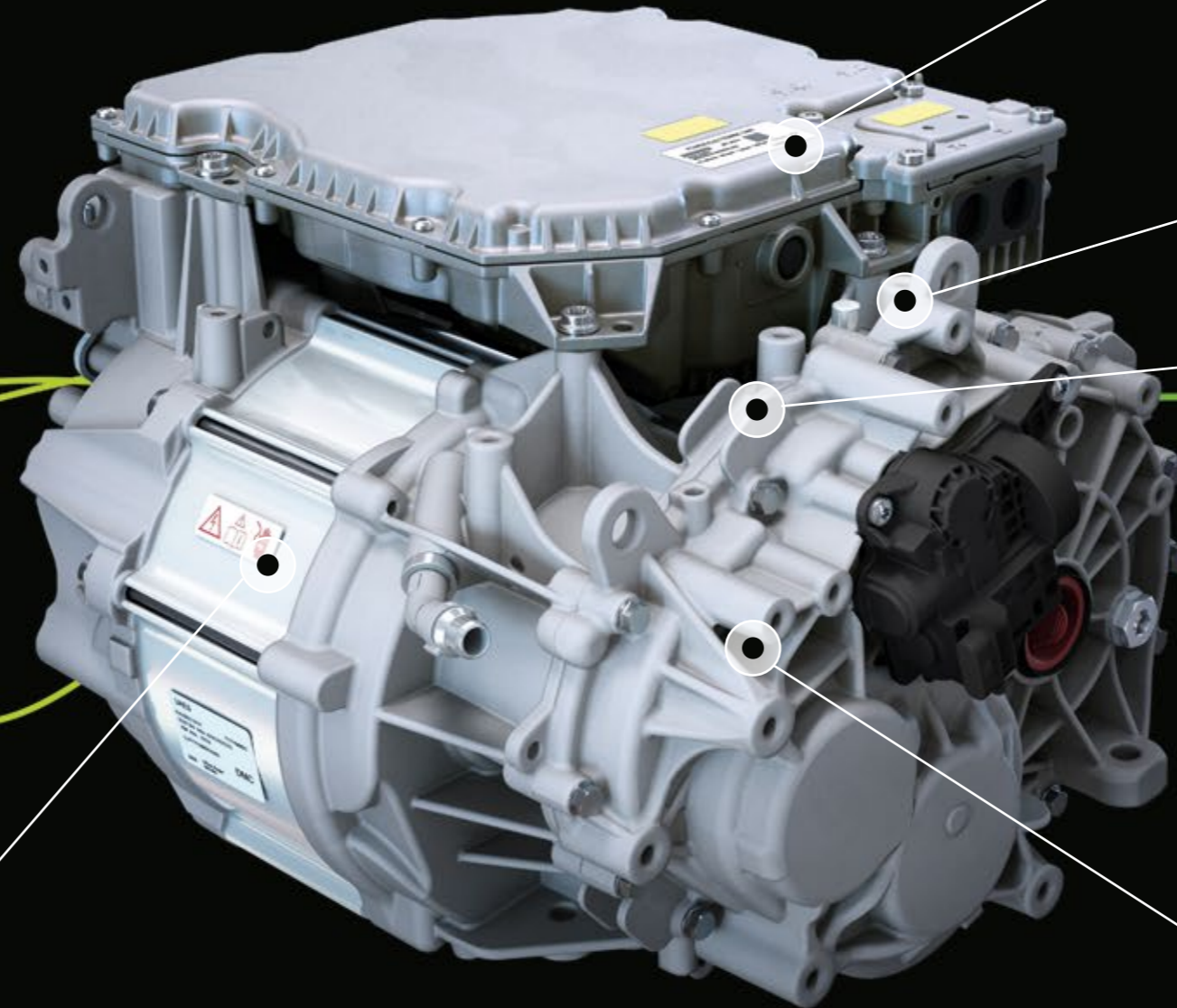
Max. 90 km/u
(Extended modus - max. snelheid 70 km/u)

KOPPEL

Piek 330 Nm
Continu 128 Nm

VERMOGEN

Piek 150 kW
Continu 60 kW



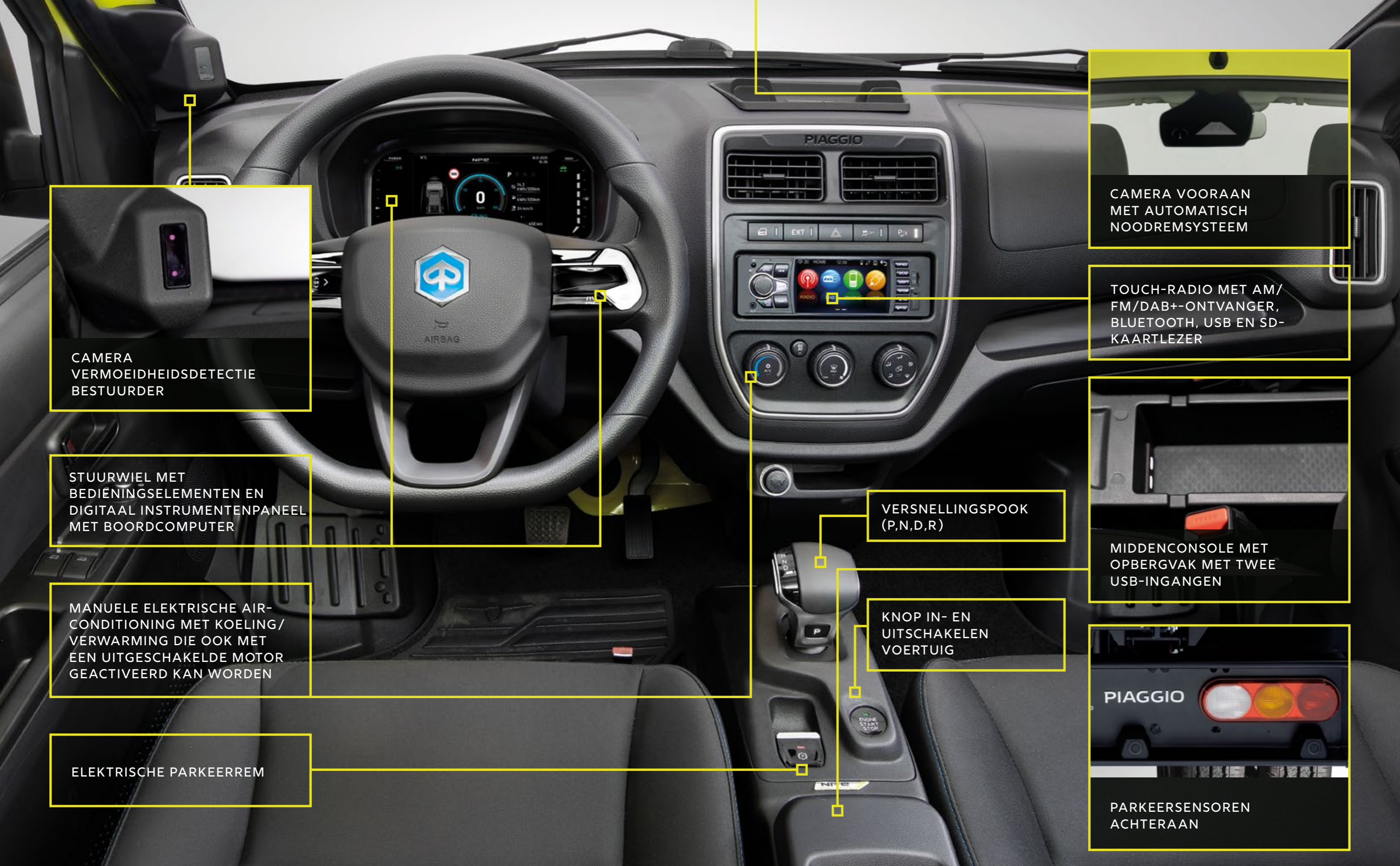
CONFIGURATIE

De Porter NPE wordt aangedreven door de Electric Drive Unit (EDU), een **compact (3-in-1) systeem** dat de elektromotor, omvormer en transmissie omvat. Deze moderne technologische oplossing minimaliseert het gewicht en de omvang en maximaliseert, dankzij het unieke thermische en energiebeheer de prestaties met behoud van de actieradius van de accu. Dit verzekert de eindklant van hoge en duurzame prestaties bij volle belading.

WEGRIJDEN OP HELLING

Dankzij de uitstekende koppelafgifte van de motor garandeert de Porter NPE ook op steile hellingen het normale verloop van de werkzaamheden.





CAMERA
VERMOEIDHEIDSDetectie
BESTUURDER

STUURWIEL MET
BEDIËNINGSELEMENTEN EN
DIGITAAL INSTRUMENTENPANEEL
MET BOORDCOMPUTER

MANUELE ELEKTRISCHE AIR-
CONDITIONING MET KOELING/
VERWARMING DIE OOK MET
EEN UITGESCHAKELDE MOTOR
GEACTIVEERD KAN WORDEN

ELEKTRISCHE PARKEERREM

CAMERA VOORAAN
MET AUTOMATISCH
NOODREMSYSTEEM

TOUCH-RADIO MET AM/
FM/DAB+-ONTVANGER,
BLUETOOTH, USB EN SD-
KAARTLEZER

MIDDENCONSOLE MET
OPBERGVAK MET TWEE
USB-INGANGEN

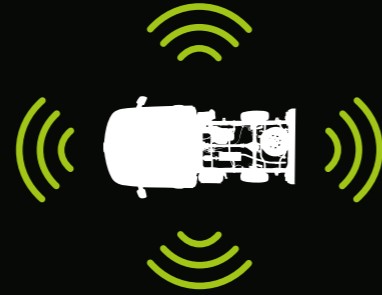
VERSNELLINGSPOOK
(P,N,D,R)

KNOP IN- EN
UITSCHAKELEN
VOERTUIG

PIAGGIO
PARKEERSENSOREN
ACHTERAAN

VEILIGHEIDSSYSTEMEN

De Porter NPE voldoet aan de strengste Europese normen op het gebied van actieve en passieve veiligheid (GSR II - General Safety Regulation, stap 2), zodat je met een gerust hart en volledig efficiënt kunt werken.



ELKS

RIJSTROOKASSISTENTIE

Een camera aan de voorkant detecteert de wegmarkeringen, zodat het systeem de bestuurder kan waarschuwen dat hij of zij de rijstrook verlaat en - als hij of zij dit niet corrigeert - in te grijpen om het voertuig weer op koers te brengen.

WAARSCHUWING VERMOEIDHEID BESTUURDER

Bewaakt het aandachtsniveau van de bestuurder om hem te waarschuwen als dat nodig is.

DDAW

ISA

INTELLIGENT SNELHEIDSDetectIESYSTEEM

Een camera vooraan herkent de borden met de maximumsnelheid, om de bestuurder te waarschuwen als de snelheidslimiet overschreden wordt.

STABILITEITSREGELING AANHANGER

Beperkt het mogelijke verlies van stabiliteit van de aanhanger bij het remmen, sturen of door zijwind.

TSM

ECALL

ECALL

Bij een ongeval belt het veiligheidssysteem automatisch een pechhulpdienst voor snelle hulpverlening binnen heel Europa.

REMBEKRACHTIGING
Genereert het maximaal beschikbare remvermogen wanneer de druk op het rempedaal niet voldoende zou zijn.

HBA

ARP

ROLBEVEILIGINGSSYSTEEM

Het systeem herkent een dreigende koprol en past selectief remkracht toe op de wielen om de stabiliteit van het voertuig weer te herstellen.

TRACTIECONTROLE
Herkent een snelheidsverschil tussen de twee aangedreven wielen en remt het snelst draaiende wiel af.

TCS

PCW

PARKEERHULPSYSTEEM

4 sensoren op de achterbumper detecteren de aanwezigheid van obstakels en signaleren hun toenemende nabijheid door middel van een geluidssignaal om het achteruitrijden te vergemakkelijken en de kans op een botsing te minimaliseren.

AUTOMATISCH NOODREMSYSTEEM

De camera vooraan detecteert mogelijke botsingen met voertuigen, voetgangers of fietsers, waarschuwt voor een frontale botsing en remt automatisch om de botsing te voorkomen en/of de ernst ervan te beperken.

AEB

AVAS

AKOESTISCH WAARSCHUWINGSSYSTEEM VOOR VOETGANGERS

Tot een snelheid van 20 km/u wordt bereikt, geeft het systeem een geluidssignaal af om voetgangers en fietsers te waarschuwen voor de nabijheid van het voertuig.

MECHANISCH IMMOBILISATIESYSTEEM VAN HET VOERTUIG

Een systeem dat, wanneer de rijmodus 'P' (parkeren) is ingeschakeld, een mechanische transmissievergrendeling activeert die het onbedoelde bewegen van het voertuig voorkomt.

EPL





UITRUSTING

De Porter NPE is uitgerust met een breed scala aan voorzieningen om de kwaliteit van het leven aan boord en de werking van het voertuig te verbeteren en om aan de specifieke professionele behoeften te voldoen.

Manuele elektrische airconditioner

DAB/DAB+ radio met touchscreen en Bluetooth

Stuurwiel met bedieningselementen

Digitaal instrumentenpaneel met boordcomputer

Elektrisch verstelbare, verwarmde en inklapbare buitenspiegels

Elektrische ruitbediening

Middenconsole met opbergvak met twee USB-ingangen

Knop in- en uitschakelen voertuig (Start & Stop)

AC-oplaadkabel (6 m lang)

12V stopcontact

Brillenvak

Houder voor mobiele telefoon met USB-oplaadpoort

Elektrische koplampafstelling

Mistlampen

Achterste parkeersensoren

Hill Holder

Elektrische stuurbevestiging

Elektrische parkeerrem

Bandenspanningsindicator (TPMS)

Elektrische startonderbreker

Achterwielophanging met paraboolvering

Regen-/schemersensor

Set fix & go

Connector voor carrosseriebouwers

Bestuurders- en passagiersairbag

Elektronisch stabiliteitscontrolesysteem (ESC)

Antiblokkeerremstelsysteem (ABS)

Remkrachtverdeler (EDB)

Tractiecontrolesysteem (ASR)



Scan de QR-CODE
en bezoek de site
commercial.piaggio.com

00800-81829800

KLANTENSERVICE

0800 0202547

PECHHULPDIENST

Een specifieke service voor noodgevallen,
24 uur per dag beschikbaar.

Het bedrijf behoudt zich het recht voor om te allen tijde technische en esthetische wijzigingen aan te brengen.
De originele reserveonderdelen van Piaggio garanderen de kwaliteit en laten de prestaties van jouw voertuig ongewijzigd.



commercial.piaggio.com

BEDRIJF MET DOOR DNV ISO 90001
GECERTIFICEERD
KWALITEITSBEHEERSYSTEEM
BEDRIJF MET DOOR DNV b ISO 14001
GECERTIFICEERD
MILIEUBEHEERSYSTEEM
BEDRIJF MET DNV OHSAS 18001
GECERTIFICEERD
VEILIGHEIDSBEHEERSYSTEEM

Het merk is eigendom van



2 JAAR
GARANTIE

2 JAAR
PECHHULP

zoals beschreven in de brochures

STEMPEL VAN DE DEALER

PORTER
PIAGGIO **NPE**



commercial.piaggio.com